

# Le parachute lui sauve la vie

## Récit du pilote:

--- »Pendant la procédure de descente, j'ai subi des turbulences moyennes et j'ai vu un gros paquet d'oiseaux devant moi, type cigognes. J'ai fait une manœuvre d'évitement vers la gauche. J'ai déconnecté le pilote automatique, j'ai repris en manuel, j'ai incliné l'avion de 10 à 15°, la bille au centre. Brutalement, l'avion a décroché et est parti en vrille sur la gauche. J'ai fait trois ou quatre tours de vrille en essayant d'en sortir. Comme mon action restait sans effet, j'ai coupé les magnétos moteur et j'ai tiré le parachute qui s'est ouvert immédiatement.

--- »Il s'est déroulé quelques secondes entre l'ouverture du parachute et l'impact avec la cime des arbres.

--- »Il était 10h50 (heure locale) au moment de l'accident.

--- »Pendant la descente j'ai lancé un message de détresse MAYDAY à destination du SIV Provence avec qui j'étais en contact. Environ 10 mn après l'impact, un hélicoptère de l'armée, déclenché par le RCC me survolait. Je suis resté coincé dans l'avion plus d'une heure avant que les pompiers ne parviennent à m'en extraire. En effet, l'avion se trouvait, au début, à 10/15 m du sol sur la cime d'un arbre, puis, comme le parachute était toujours déployé, l'avion a basculé jusqu'à ce qu'une aile touche le sol.

--- »Dans cet accident, je n'ai pas été blessé. L'avion, quant à lui est très gravement endommagé et ne pourra être réparé.

Avion dans l'arbre



Avion dans l'arbre



Parachute déployé en descente



Parachute récupéré



Sangle parachute après impact